

Tjänsteställe, handläggare  
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum  
2023-06-21--22

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS1151

Organ  
**Regionfullmäktige**

## **Aktieköp i Samtrafiken för Tåg i Bergslagen**

### **Förslag till beslut**

Regionfullmäktige beslutar

att Tåg i Bergslagen blir delägare i Samtrafiken i Sverige AB genom att köpa 30 aktier i Samtrafiken i Sverige AB till en total kostnad av 60 000 kronor, under förutsättning att Region Västmanland, Region Dalarna och Region Gävleborg fattar likalydande beslut.

### **Sammanfattning**

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland, är gemensamma ägare av Tåg i Bergslagen. Samtrafiken i Sverige AB bedriver en branschgemensam utvecklingsverksamhet inom områden som är strategiskt viktiga för att öka det kollektiva resandet och dess marknadsandel.

Bolagets syfte är att genom samverkan mellan ägarföretag och övriga trafikföretag knyta ihop kollektivtrafiken och på affärsmässiga grunder utveckla och erbjuda produkter och tjänster till trafikföretag och resenärer. Tåg i Bergslagens samtliga ägarregioner är delägare i Samtrafiken i Sverige AB.

Som aktieägare ges Tåg i Bergslagen möjlighet att nyttja Samtrafikens infrastruktur och kanaler för att sälja bolagets produkter (typer av biljetter), i första hand enkelbiljetter. På så vis kan resenärernas kombinerade resebehov från start till mål paketeras i ett och samma köp.

### **Ärendebeskrivning**

Vid styrelsen sammanträde den 14 december 2022 beslutades att Tåg i Bergslagen ska ingå partneravtal med Samtrafiken i Sverige AB. Detta genomförs under våren 2023 då det nya partneravtalet SPA-11 är på plats.

Tjänsteställe, handläggare  
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum  
2023-06-21--22

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS1151

I samband med tidtabellsskiftet i december 2023 (T24) förändras avtalsformen från tjänstekoncession till bruttoavtal. Som följd av detta flyttas ansvaret för bland annat biljettförsäljning, prissättning och produktsortiment från operatören till beställaren.

Samtrafiken ägs av alla regionala kollektivtrafikmyndigheter, regionala trafikbolag samt många av de kommersiella trafikoperatörerna med nationell trafik. I Samtrafikens uppdrag ingår dels att stå för en nationell infrastruktur som koordinerar hela landets trafikinformation, exempelvis avgångstider och hållplatser, dels att kombinera olika operatörers trafikdata och biljetformat.

Som aktieägare ges Tåg i Bergslagen möjlighet att nyttja Samtrafikens infrastruktur och kanaler för att sälja bolagets produkter (typer av biljetter), i första hand enkelbiljetter. På så vis kan resenärernas kombinerade resebehov från start till mål paketeras i ett och samma köp.

## **Beredning**

Regionstyrelsens arbetsutskott behandlade ärendet den 18 april 2023.

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att Tåg i Bergslagen blir delägare i Samtrafiken i Sverige AB genom att köpa 30 aktier i Samtrafiken i Sverige AB till en total kostnad av 60 000 kronor, under förutsättning att Region Västmanland, Region Dalarna och Region Gävleborg fattar likalydande beslut.

Regionstyrelsen behandlade ärendet den 31 maj 2023.

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att Tåg i Bergslagen blir delägare i Samtrafiken i Sverige AB genom att köpa 30 aktier i Samtrafiken i Sverige AB till en total kostnad av 60 000 kronor, under förutsättning att Region Västmanland, Region Dalarna och Region Gävleborg fattar likalydande beslut.

## **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Ärendet har inga konsekvenser för ovanstående perspektiv.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Finansieras inom Tåg i Bergslagens befintliga budgetram.

Tjänsteställe, handläggare  
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum  
2023-06-21--22

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS1151

**Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionfullmäktige 2023-06-21--22

**Skickas till:**

Tåg i Bergslagen AB